



Gemeinde Freudental

Umgestaltung Hauptstraße / Schloßstraße im Rathausumfeld

■ **Aufgabenstellung**

- **Aufwertung Rathausvorplatz**
- **Verkehrsberuhigung vor dem Rathaus (Reduzierung Durchgangsverkehr)**
- **Parkplätze erhalten**

■ Zeitschiene

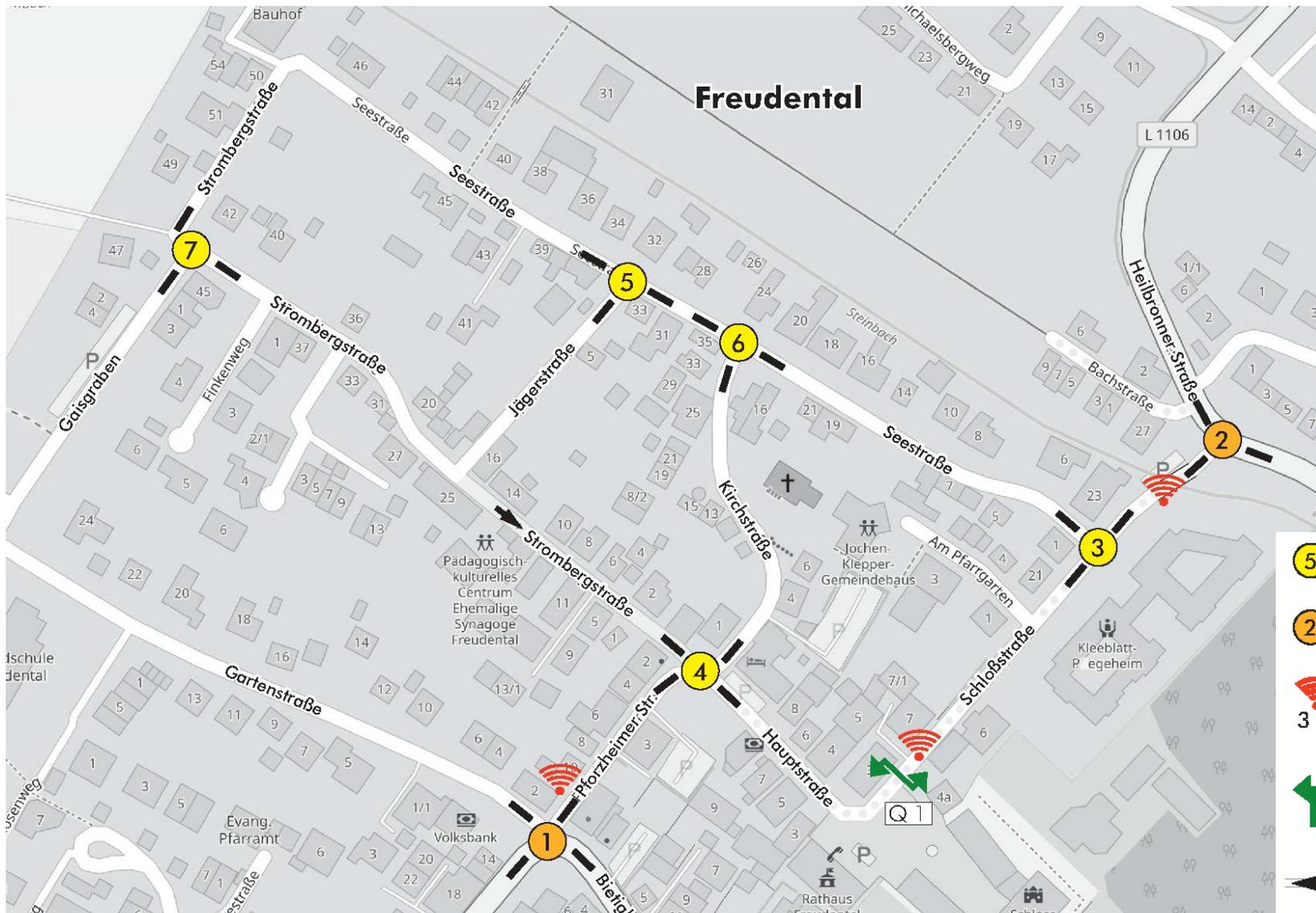
- **Verkehrsuntersuchung Rathausvorplatz und Verkehrsversuch Ortsmitte 2020-2022: Entwicklung von Planungskonzeptionen und Vorabstimmungen mit Behörden**
- **Verkehrsversuch Ortsmitte 2022 (Dauer ca. 4 Monate)**
- **Bürgerinformation Verkehrsuntersuchung Sommer 2023**
- **Gesamtkonzept zur Umgestaltung Rathausvorplatz 2024 durch Büro Hörner**
- **Fortführung Teilabschnitt Hauptstraße / Schloßstraße ab Winter 2024 durch Büro Modus Consult (Berücksichtigung von Anforderungen Fördermittel)**
- **Ausarbeitung Teilabschnitt Hauptstraße / Schloßstraße bis Sommer 2025, inkl. Abstimmung Verkehrsbehörden**
- **Anwohnerinformation Herbst 2025**

- **Agenda für heute**
 - **Rückblick Verkehrsuntersuchung**
 - **Vorstellung Gesamtkonzept anhand der konzeptionellen Vorüberlegungen**
 - **Erläuterung der Entwurfsplanung Bereich Hauptstraße / Schloßstraße**
 - **Ausblick**

Kurzer Rückblick zur Verkehrsuntersuchung

1. Erhebungen / Bestandsanalyse 2020

Zählstellenplan (Erhebung Di., 27.10.2020)

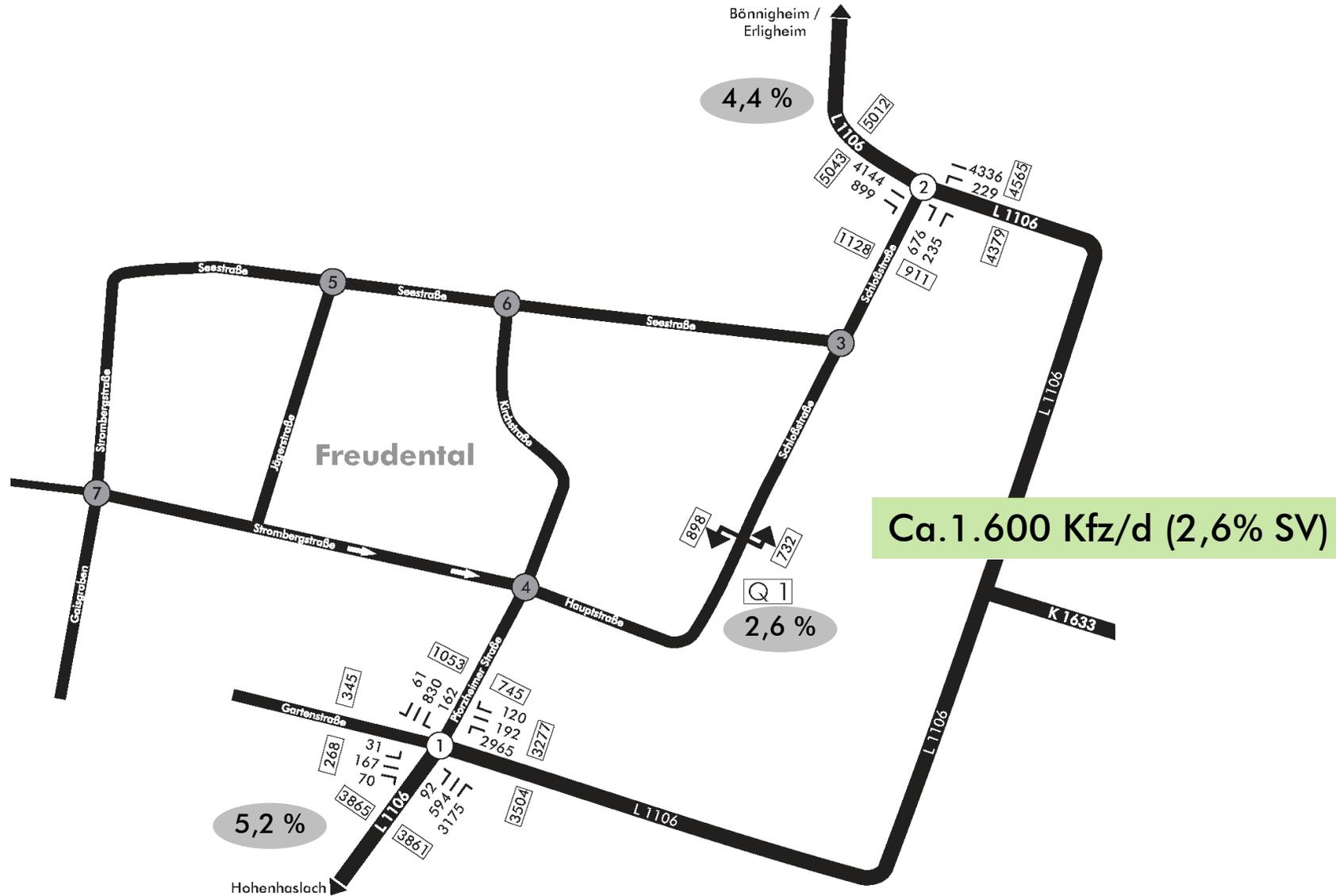


- 5** 8h-Knotenstromzählung (6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr)
- 2** 24h-Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)
- Reisezeiterfassung mit Connect-Modul (0:00-24:00 Uhr)
- 3** Reisezeiterfassung mit Connect-Modul (0:00-24:00 Uhr)
- Q1** 24h-Querschnittszählung (0:00-24:00 Uhr)
- Einbahnstraße

Knotenströme Analyse 2020 [Kfz/d] – 0:00-24:00 Uhr

Erhebung: Di., 27.10.2020

*ohne Wendeverkehr



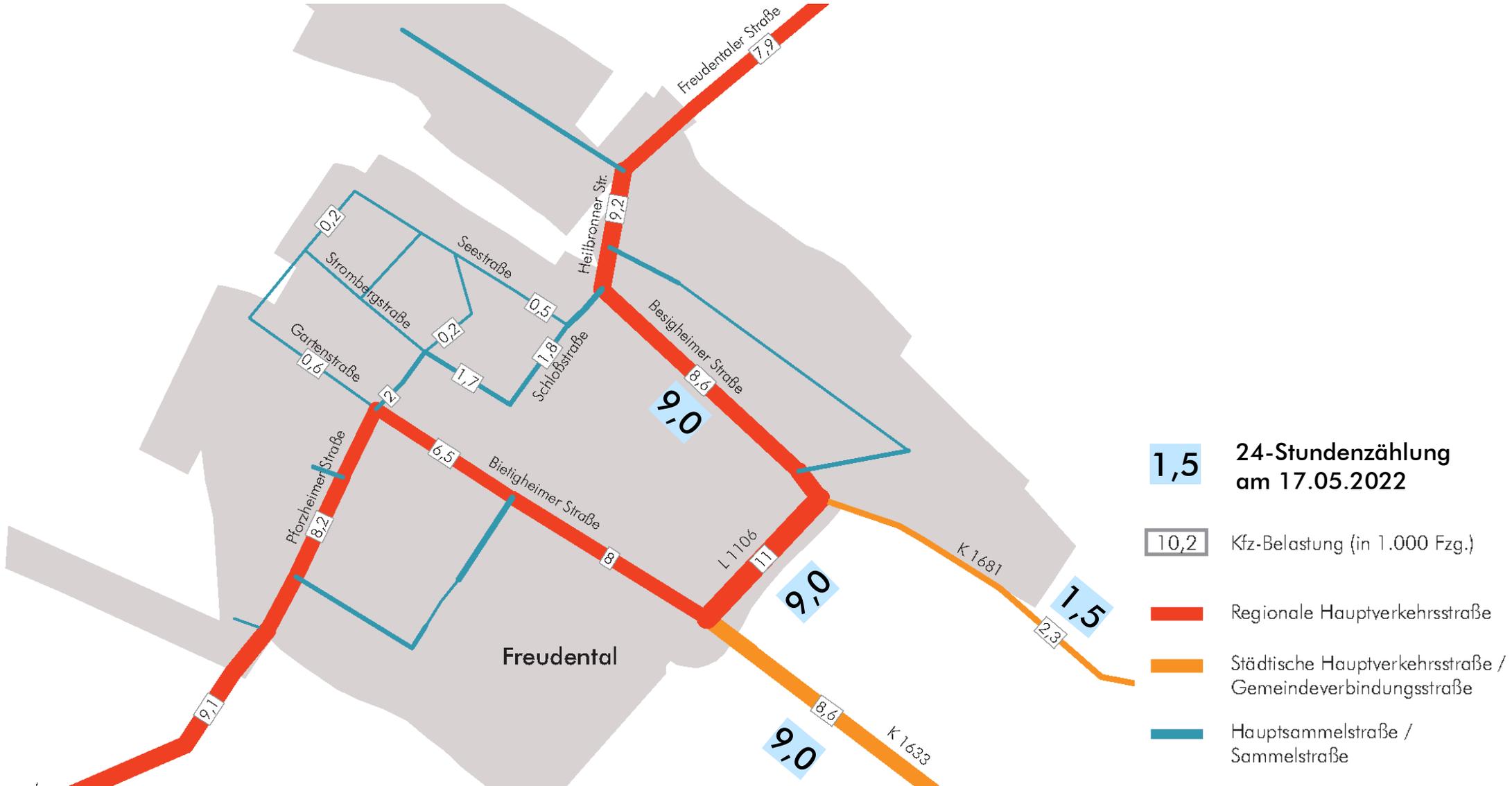
- 2,6 % SV-Anteil
- 2 Knotenpunkt mit Nummer
- 5 Knotenpunkt, nicht untersucht
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 1
- 60
- Q1 Querschnittszählung

2. Ausgangslage bei Mobilitätsangeboten

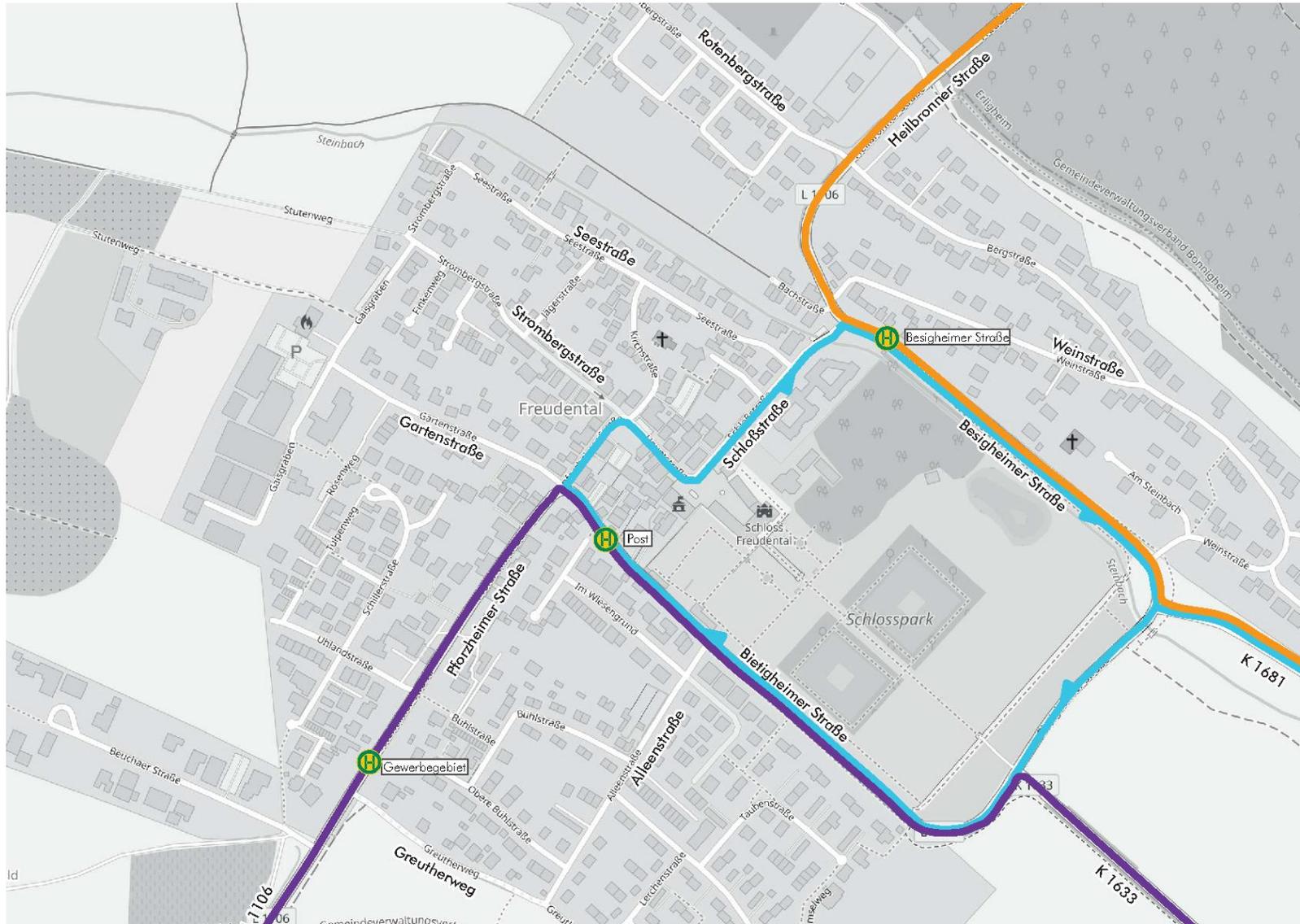
Straßenhierarchieplan Analyse 2020



Querschnittsbelastungen Analyse 2020 [Kfz/d] (ergänzt um Zählungen aus 2022)



ÖPNV Bestand – Linienverlauf, Haltestellen und Frequenz



1 Linie über Schloßstraße

Haltestelle

Bus (Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart)

Linie 554 Sachsenheim - Bietigheim - Freudental - Bönnigheim

1h-Takt zw. 22-2 Uhr

Linie 567 Hohenhaslach - Freudental - Bietigheim (- Murr)

Mo-Fr: 1h-Takt mit 30-min-Takt in den Spitzenstunden
Sa: 1h-Takt
So: 2h-Takt

Linie 568 Freudental - Löchgau - Besigheim - Ottmarsheim

Mo-Fr: 17 Fahrten zw. 5-19 Uhr, Wechsel zw. 1h- und 30min-Takt
Sa+So: Keine Bedienung

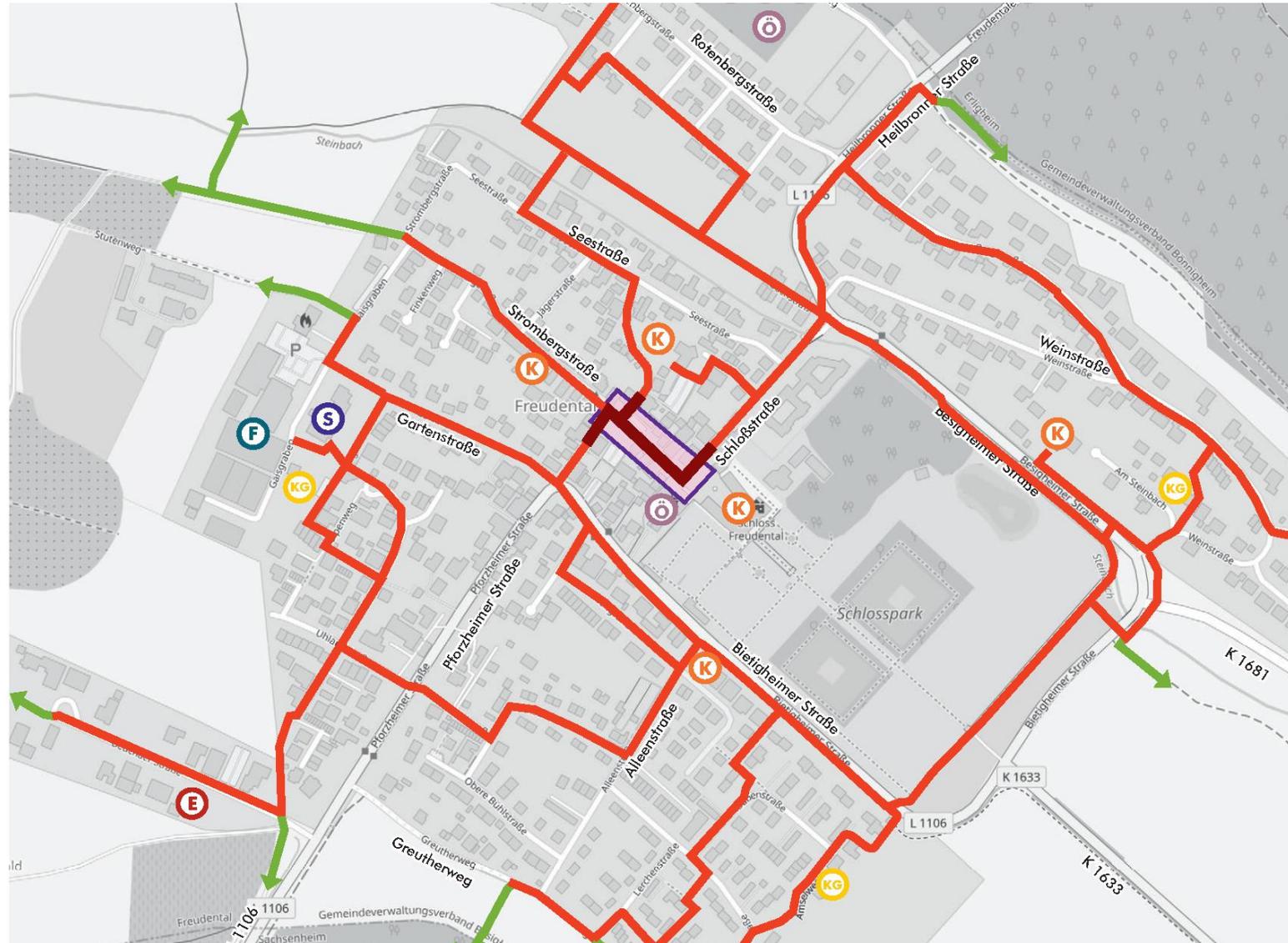
Radroutennetz Bestand



Radverkehr zu beachten

- Regionale Radstrecke
- Regionale Nebenradstrecke
- Innerörtliches Ergänzungsnetz

Fußwegenetz Bestand (mit Quellen und Zielen)



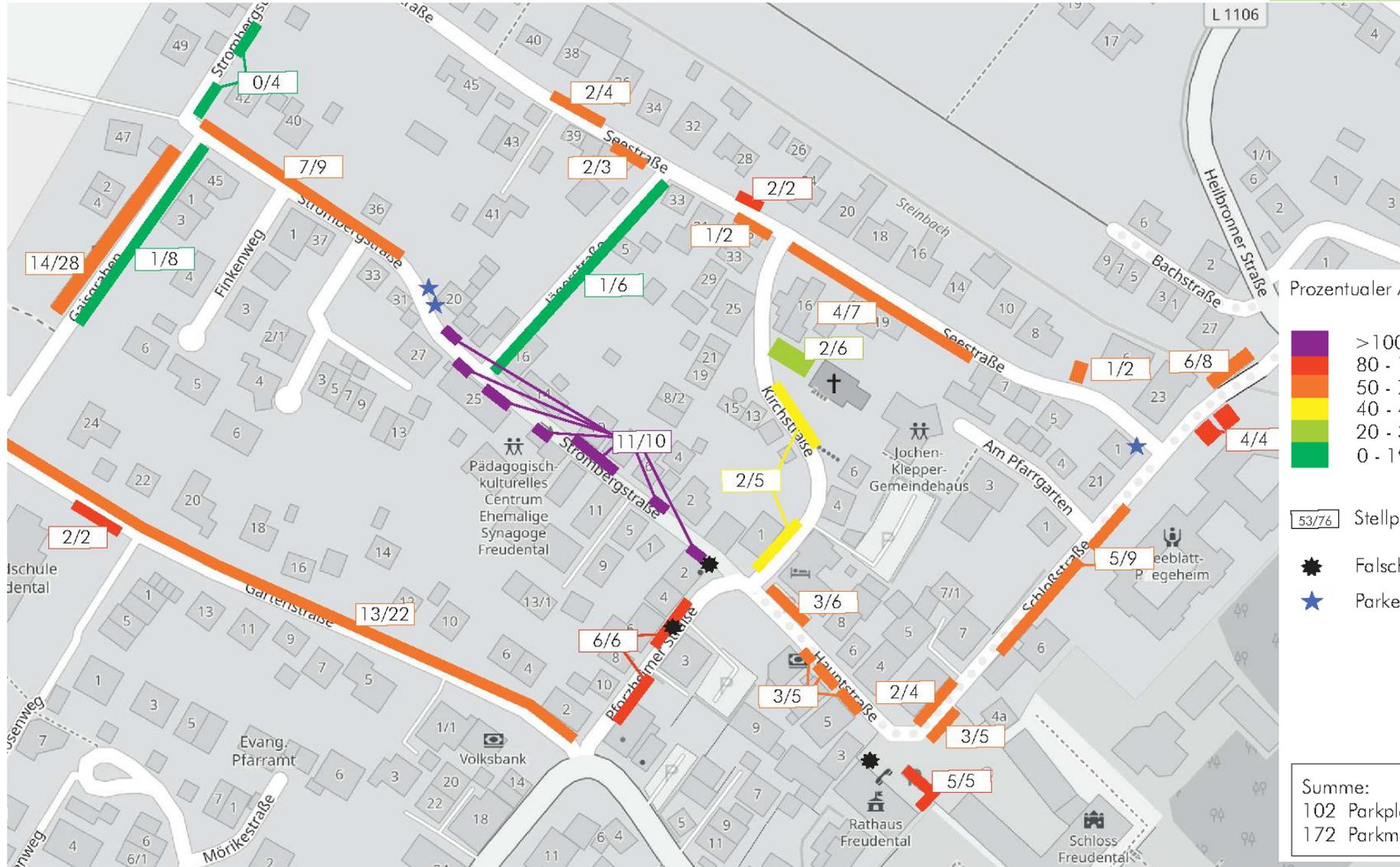
Fußwege in Ortsmitte

- (A)** Konzentration Arbeitsplätze
- (S)** Schule
- (KG)** städt. Kindergarten, -tagesstätte
- (K)** Kulturelle / Soziale / Kirchliche Einrichtungen
- (Ö)** Öffentliche Einrichtungen
- (F)** Freizeit, Sport
- (E)** Nahversorgungszentrum (Einkauf)
- (thick red line)** wichtige Hauptachse
- (red line)** Verbindungswege
- (green arrow)** Zugang zur Natur
- (pink area)** Innenstadt

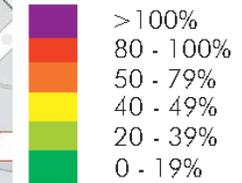
Stellplatzlageplan Bestand mit Belegung

Hoher Bedarf gegeben

Erhebung: Mo., 26.10.2020



Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



53/76 Stellplätze belegt/gesamt

- ✳ Falschparker
- ★ Parken auf dem Gehweg

Summe:
102 Parkplätze belegt
172 Parkmöglichkeiten

3. Verkehrsprognose 2035

Netzkonzeption Prognose-Nullfall 2035



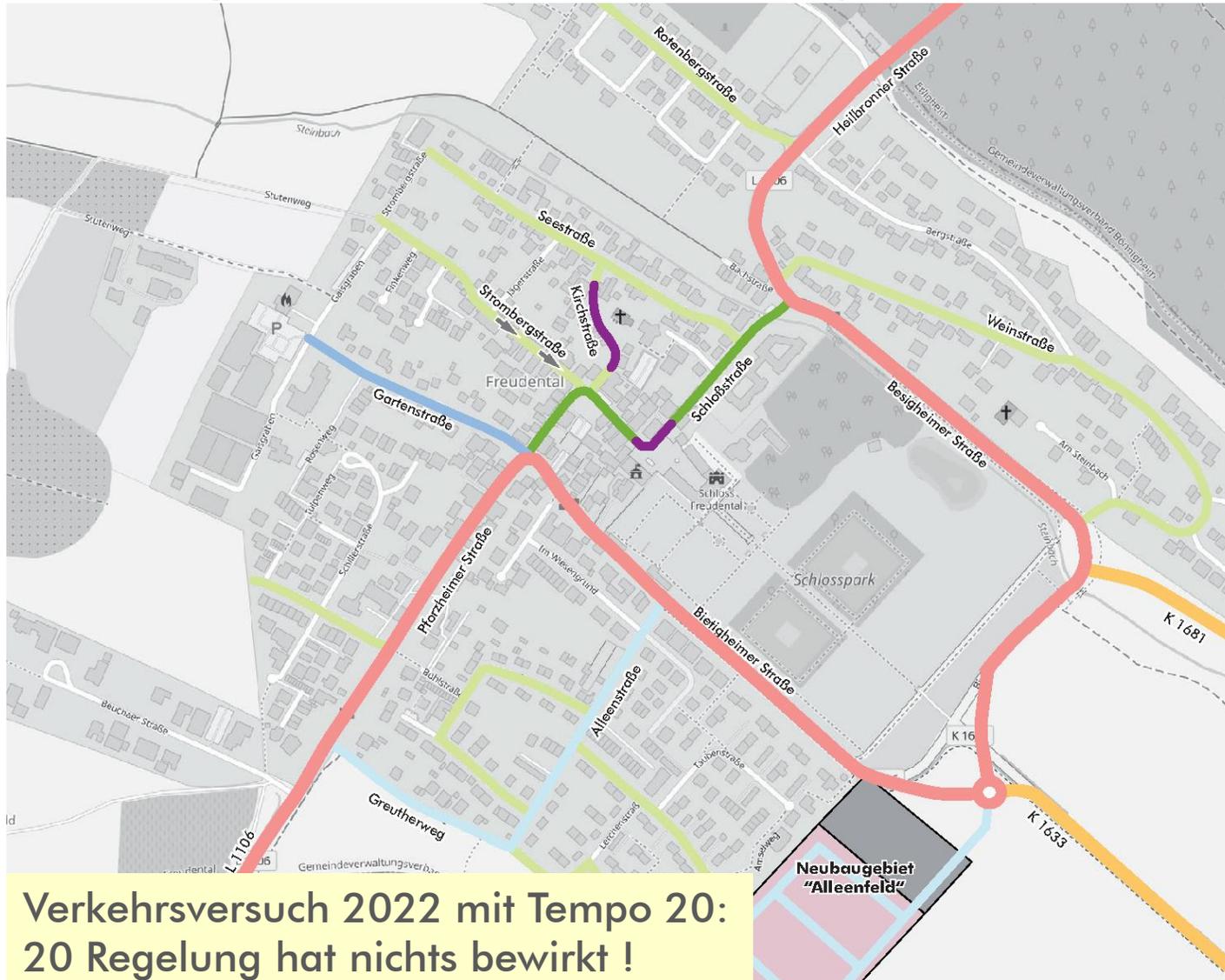
Maßnahme

- Anbindung Baugelbiet Alleinfeld an L1106, bzw. K1633

-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Einbahnstraße
-  XXX Rückbau
-  Entwicklung Wohnen
-  Entwicklung Gewerbe

4. Konzeptüberlegungen

Netzkonzeption Planfall 1 – Verkehrsberuhigter Bereich und Verkehrsversuch Tempo 20



Maßnahmen:

- wie Nullfall 2035
- Verkehrsberuhigter Bereich in der Schloßstraße und Kirchgasse

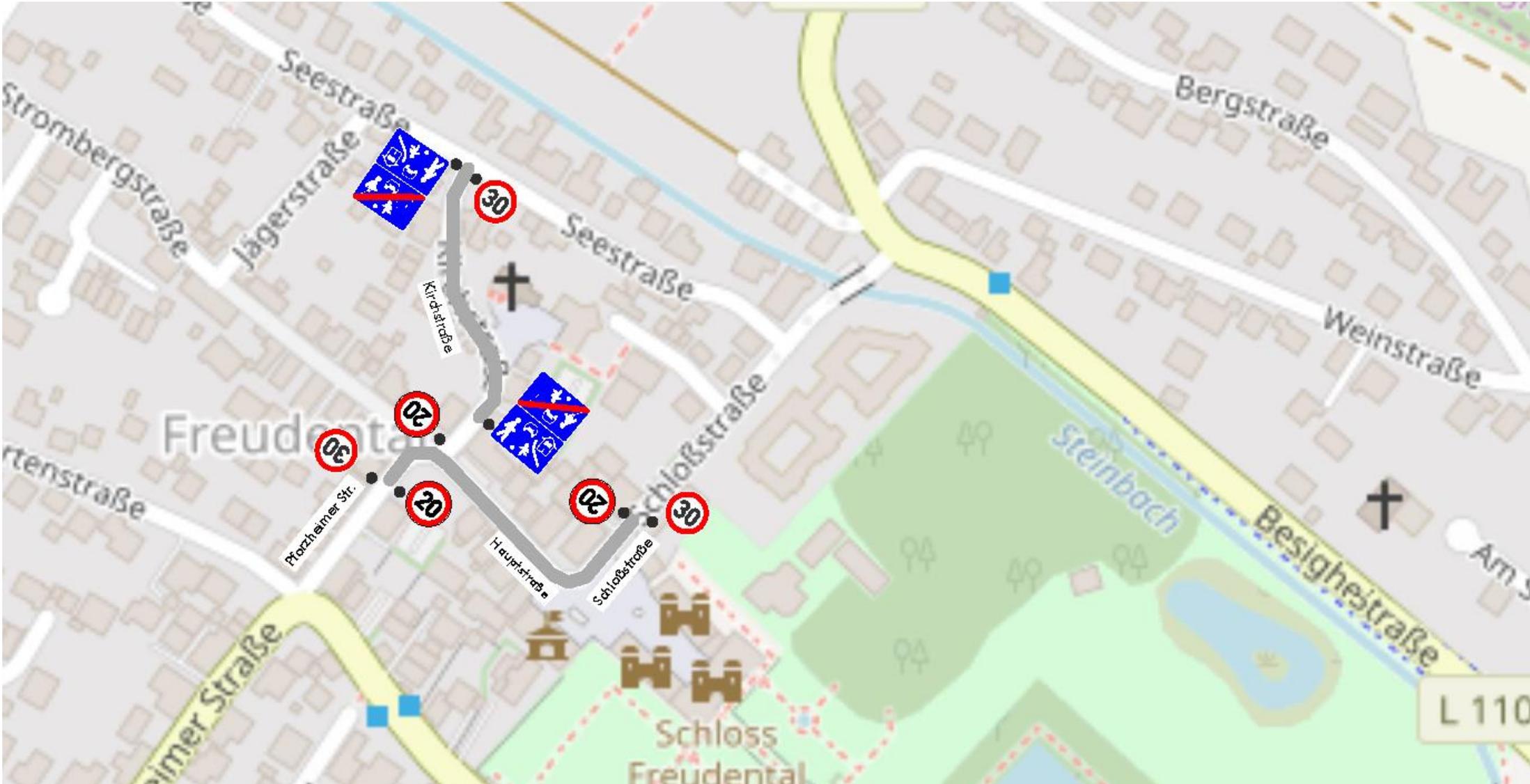
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Einbahnstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

Verkehrsversuch 2022 mit Tempo 20:
20 Regelung hat nichts bewirkt !



Netzkonzeption Planfall 1 – Beschilderung Verkehrsversuch

(Februar bis Mai 2022)



■ **Netzkonzeption Planfall 1 – Verkehrsversuch Fazit und Möglichkeiten**

➤ **Tempo 20 Regelung hat nichts bewirkt !**

■ **Weitere Möglichkeit Verkehr auf dem Rathausplatz zu reduzieren?**

➤ **Einrichtung Verkehrsberuhigter Bereich in Verbindung mit baulichen Veränderungen / flankierenden Maßnahmen (da Beschilderung allein nicht wirkt)**

■ **Empfohlen:**

➤ **Einrichtung einer Einbahnstraße: Empfohlene Fahrtrichtung von Süd nach Nord im Platzbereich (damit Parkplätze erreicht werden und Fläche für Gestaltung frei wird)**

Netzkonzeption Planfall 2 – Einbahnrichtung nach Süd



Maßnahmen:

- wie Nullfall 2035
- Einbahnrichtung nach Süden in der Schloßstraße und Kirchstraße

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Einbahnstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Abschnitt mit Einrichtungsverkehr
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

In Abstimmung mit Verkehrsbehörde und Ergebnis aus Verkehrsversuch verworfen

Netzkonzeption Planfall 3 – Einbahnrichtung nach Nord

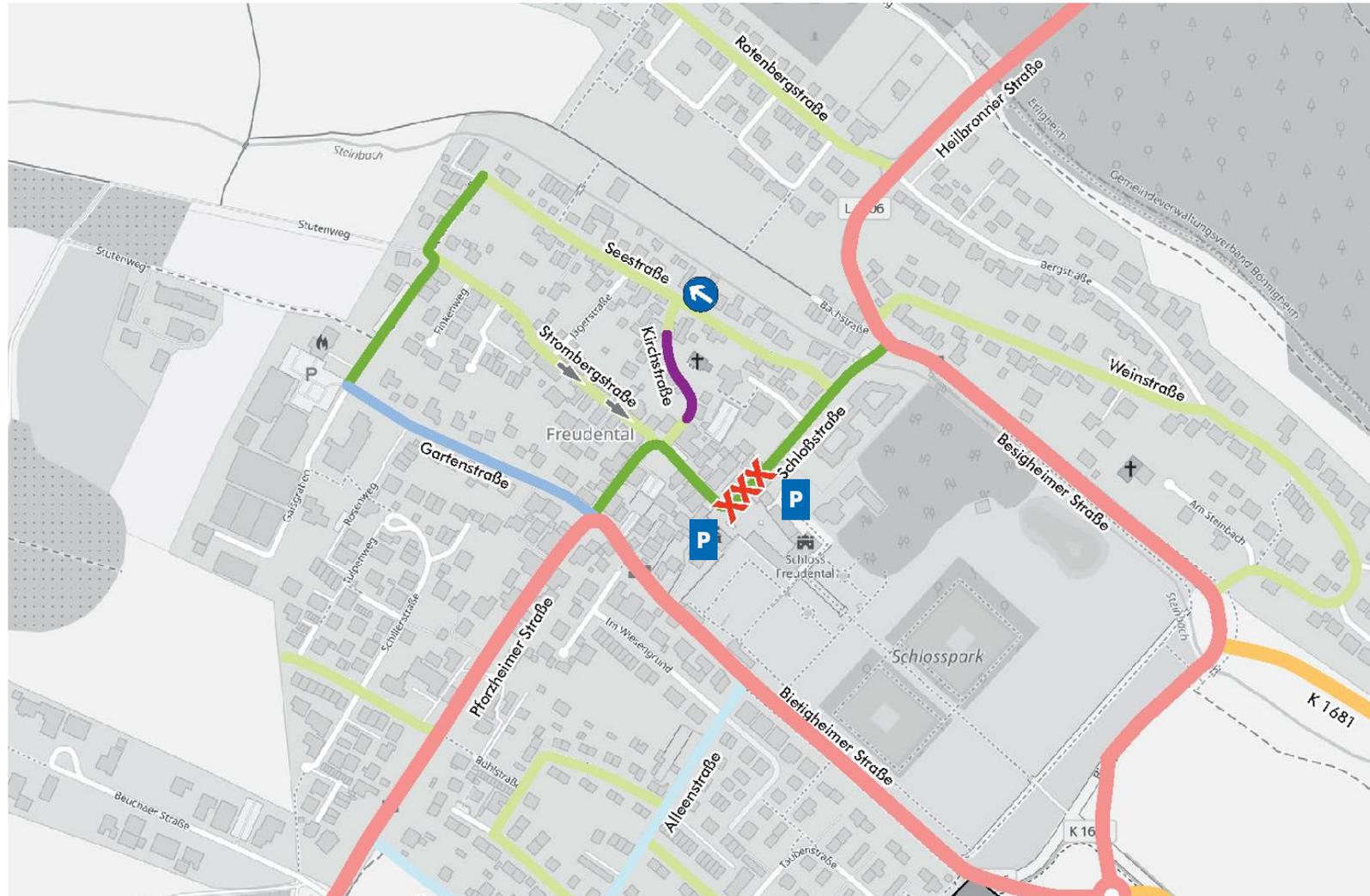


Maßnahmen:

- wie Nullfall 2035
- Einbahnrichtung nach Norden in der Schloßstraße und Kirchstraße

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Einbahnstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Abschnitt mit Einrichtungsverkehr
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

Netzkonzeption Planfall 4 – Durchfahrtsverbot am Rathaus



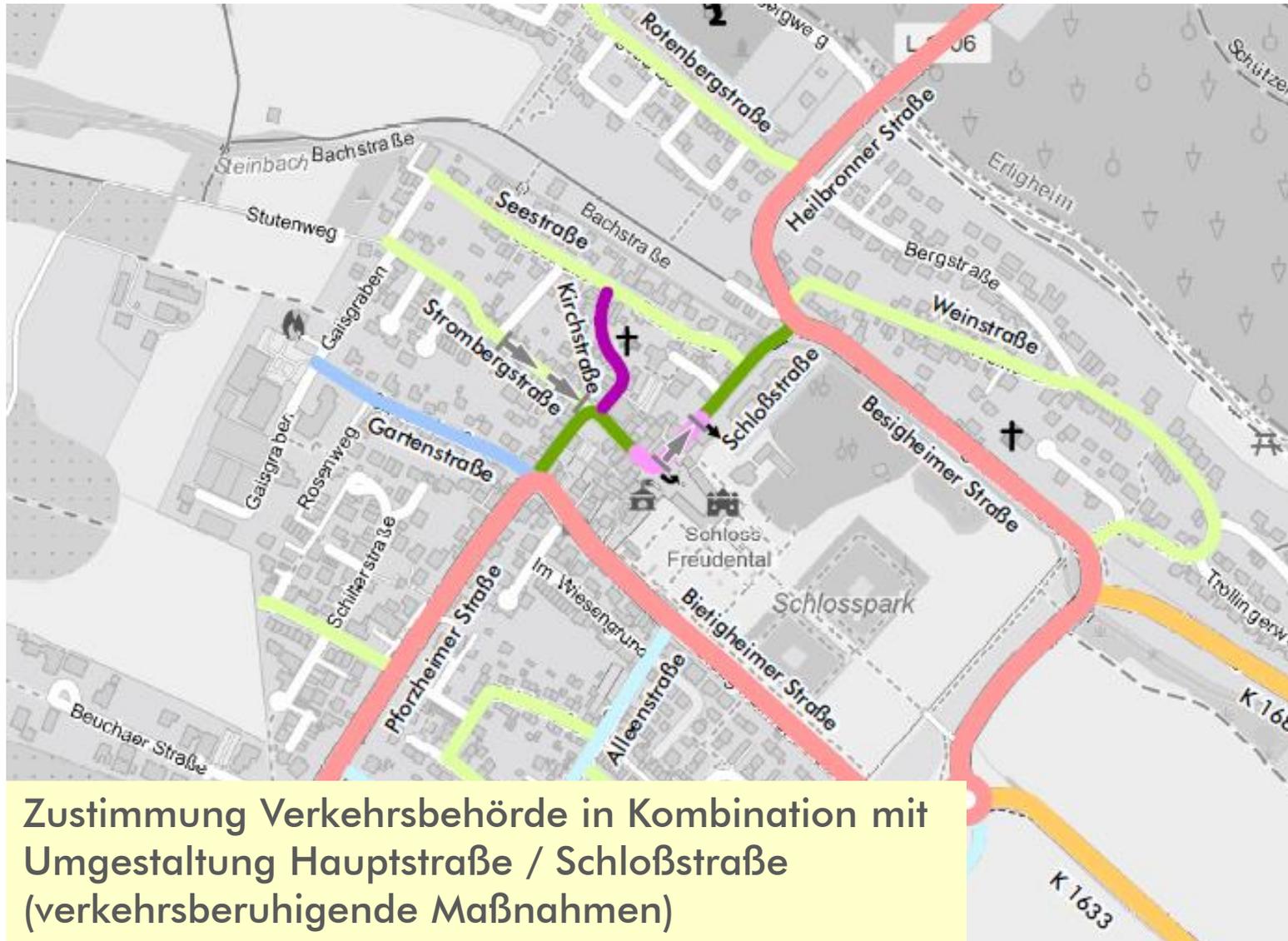
Maßnahmen:

- wie Nullfall 2035
- Schloßstraße Durchfahrt verboten
- Linksabbiegeverbot von der Seestraße in die Kirchstraße

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Einbahnstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Durchfahrt verboten
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

In Abstimmung mit Verkehrsbehörde verworfen (Maximaler Eingriff)

Netzkonzeption Planfall 5 – Einbahnrichtung nach Norden



Maßnahmen:

- wie Nullfall 2035
- Einbahnrichtung nach Norden in der Schloßstraße und Kirchstraße VB

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Einbahnstraße mit Kennzeichnung Anfang und Ende
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Tempo 20

- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe
- Zufahrten

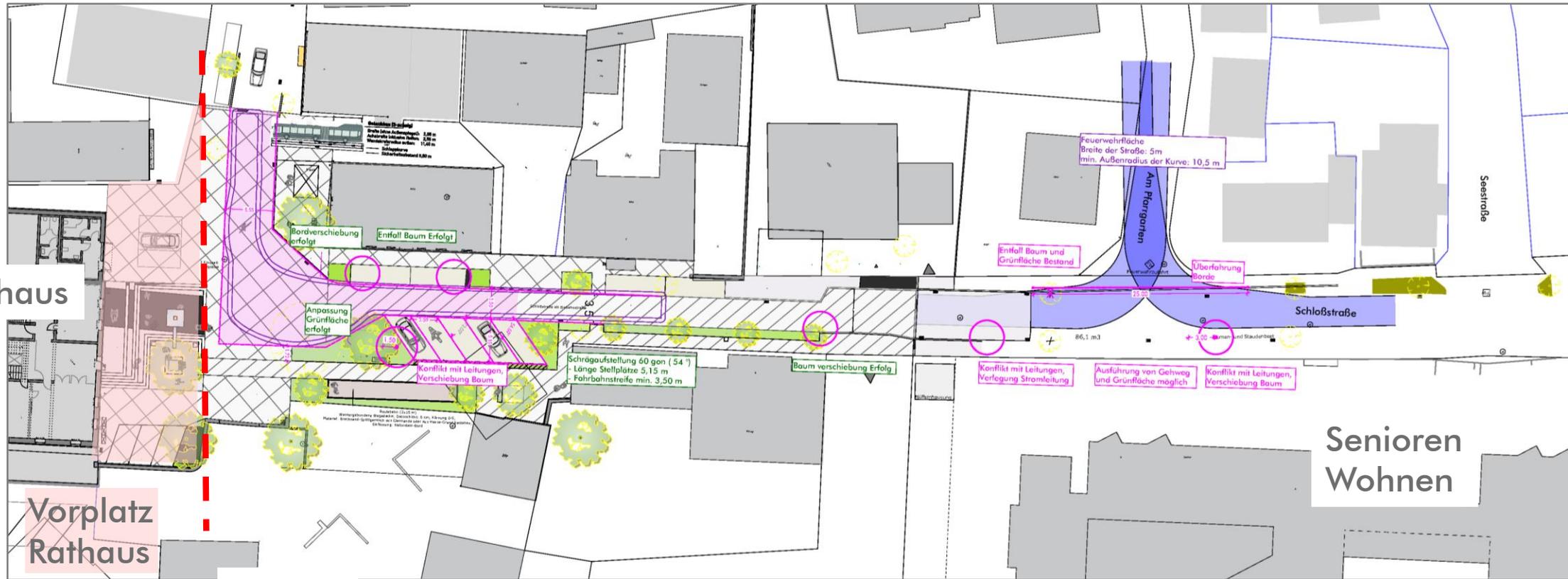
Fazit

- **Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung erforderlich**
- **Einbahnstraße in Fahrtrichtung Nord**
- **Fortführung Planung basierend auf Planfall 5 ‚Einbahnrichtung nach Norden‘**

 **Gemeinde beabsichtigt Fokus auf Teilabschnitt Hauptstraße / Schloßstraße zum fristgerechten Abruf von Fördermitteln**

Gesamtkonzept Ortsmitte

Übersichtsplan Gesamtkonzept Vorentwurf, Stand Sommer 2023



Rathaus

Vorplatz Rathaus

Schloss

Senioren Wohnen

Technische Rahmenbedingungen:

- Berücksichtigung Anschlüsse und Zufahrten (Zwangspunkte)
- Fahrkurven Gelenkbus (inkl. Schwenkbereich in Kurven)
- Erhalt Stellplätze
- Berücksichtigung technische Infrastruktur (Leitungen)

Entwurfsplanung Hauptstraße / Schloßstraße

Bestandsbilder



Hauptstraße Blickrichtung Nordwesten



Blick vom Rathaus auf Rathausvorplatz



Schloßstraße Blickrichtung Nordosten



Blick auf Rathausvorplatz

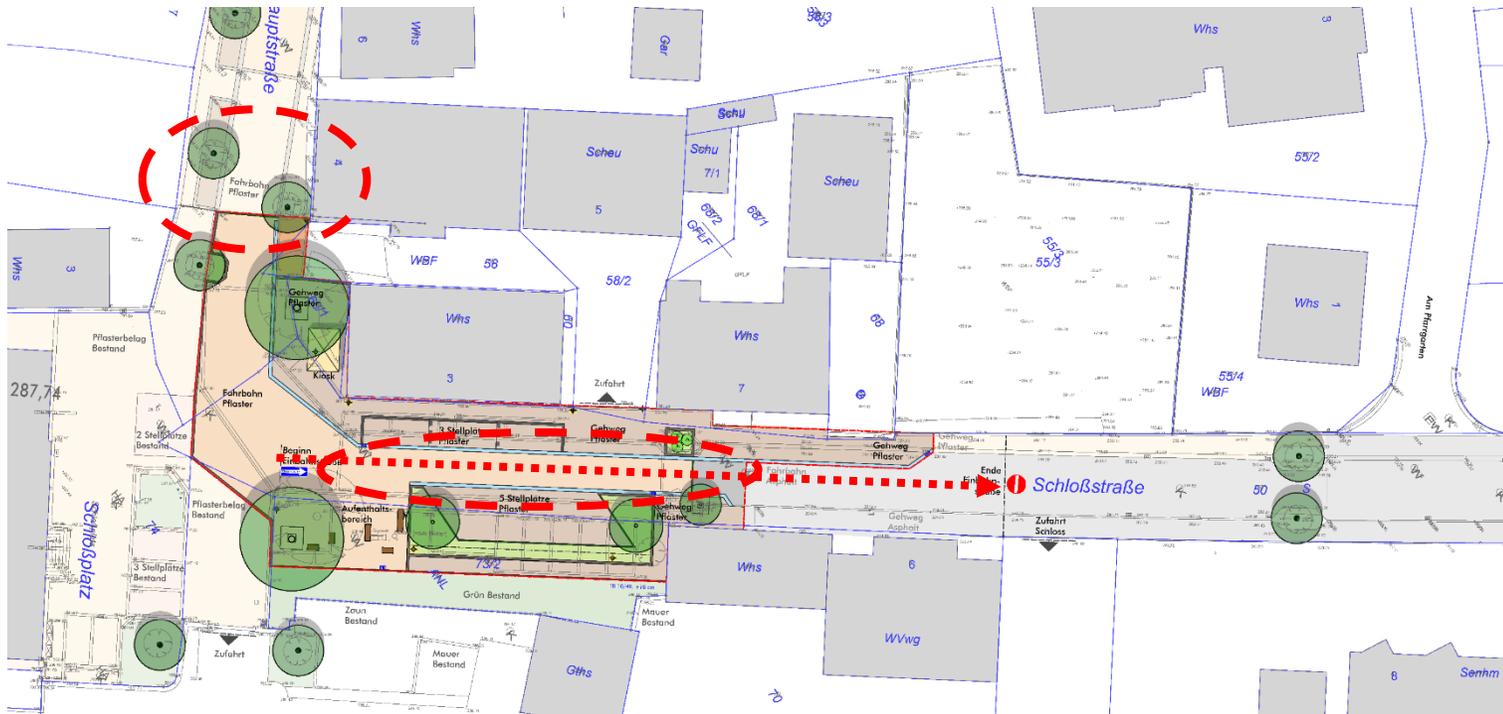
Anmerkungen aus GR-Sitzung vom 09. April 2025 und 02. Juli 2025

- **Erhalt Bestandsbaum**
- **Reduzierung von Eingriffen in Belagsflächen und Wurzelraum**
- **Gestaltung mit bestandsorientiertem Pflaster und weitestgehend Wiederverwendung**
- **Anpassung Sitz- und Aufenthaltsbereich**

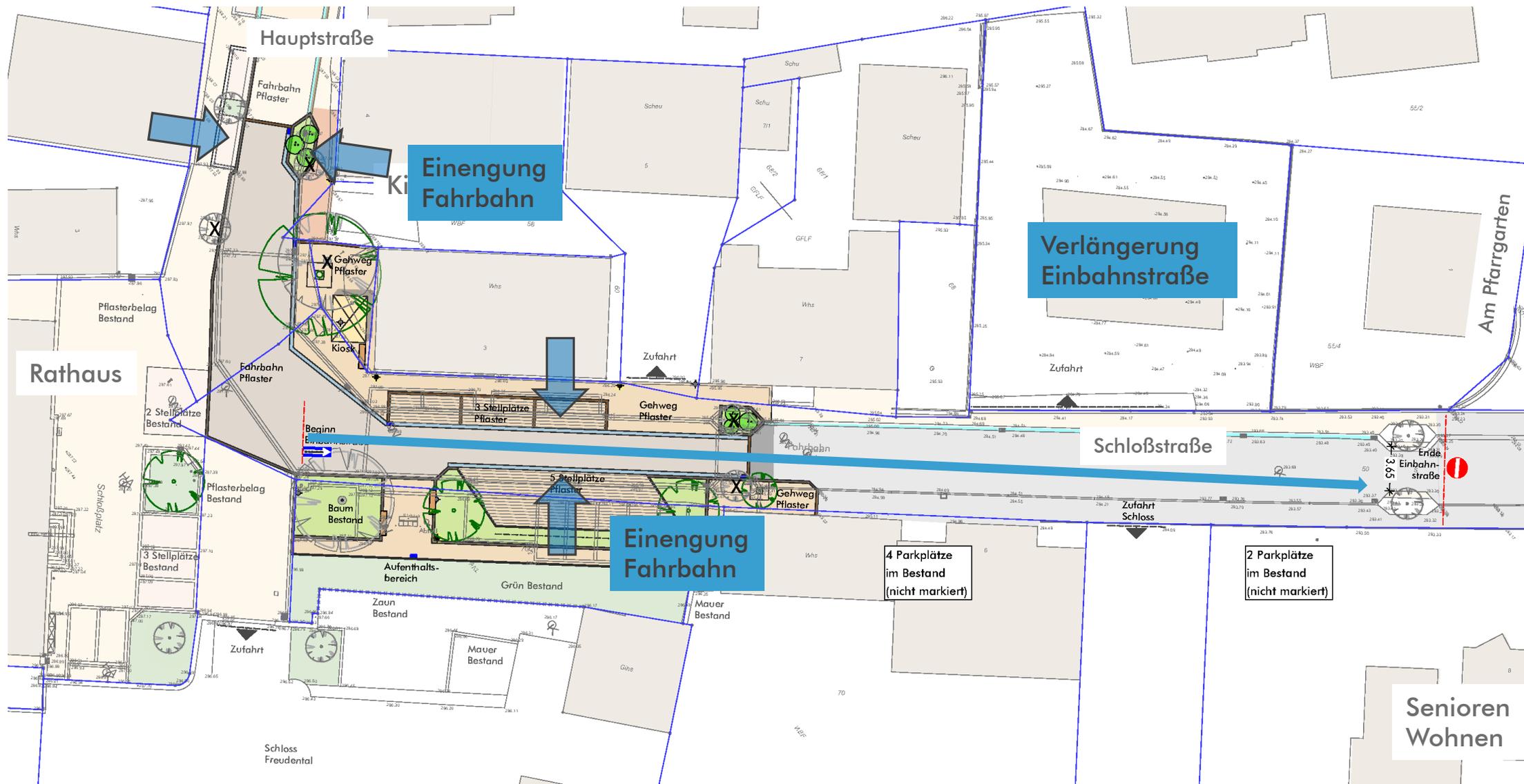


Anmerkungen Verkehrsbehörde vom 06. Mai 2025

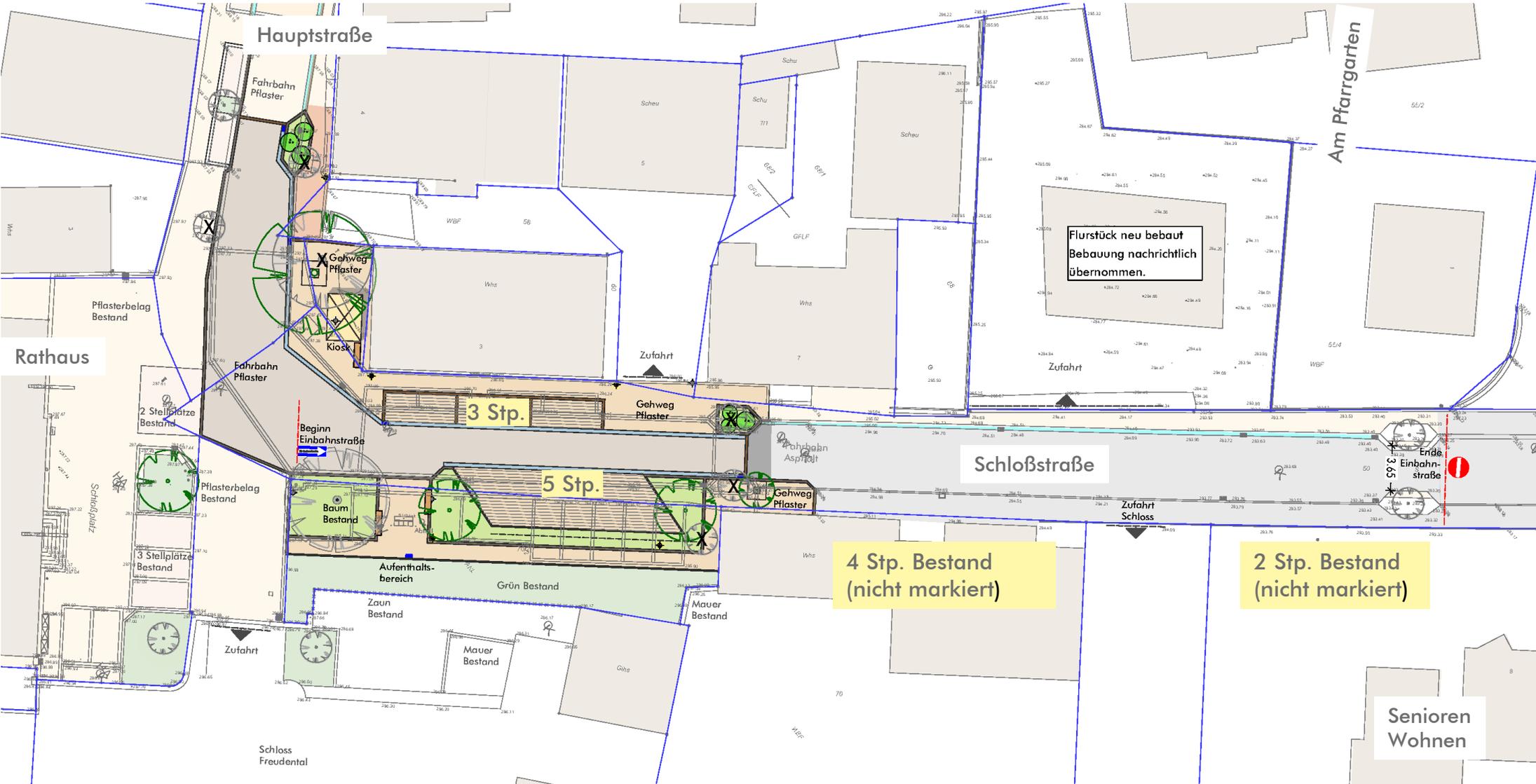
- **Durchfahrt Einbahnstraße in Richtung Nordost (hier nach rechts)**
- **Verlängerung Einbahnstraße (Verhinderung Durchfahrt in Gegenrichtung)**
- **Reduzierte Fahrbahnbreite bei Einbahnstraße**
- **Einengung Fahrbahn zur Geschwindigkeitsdämpfung**



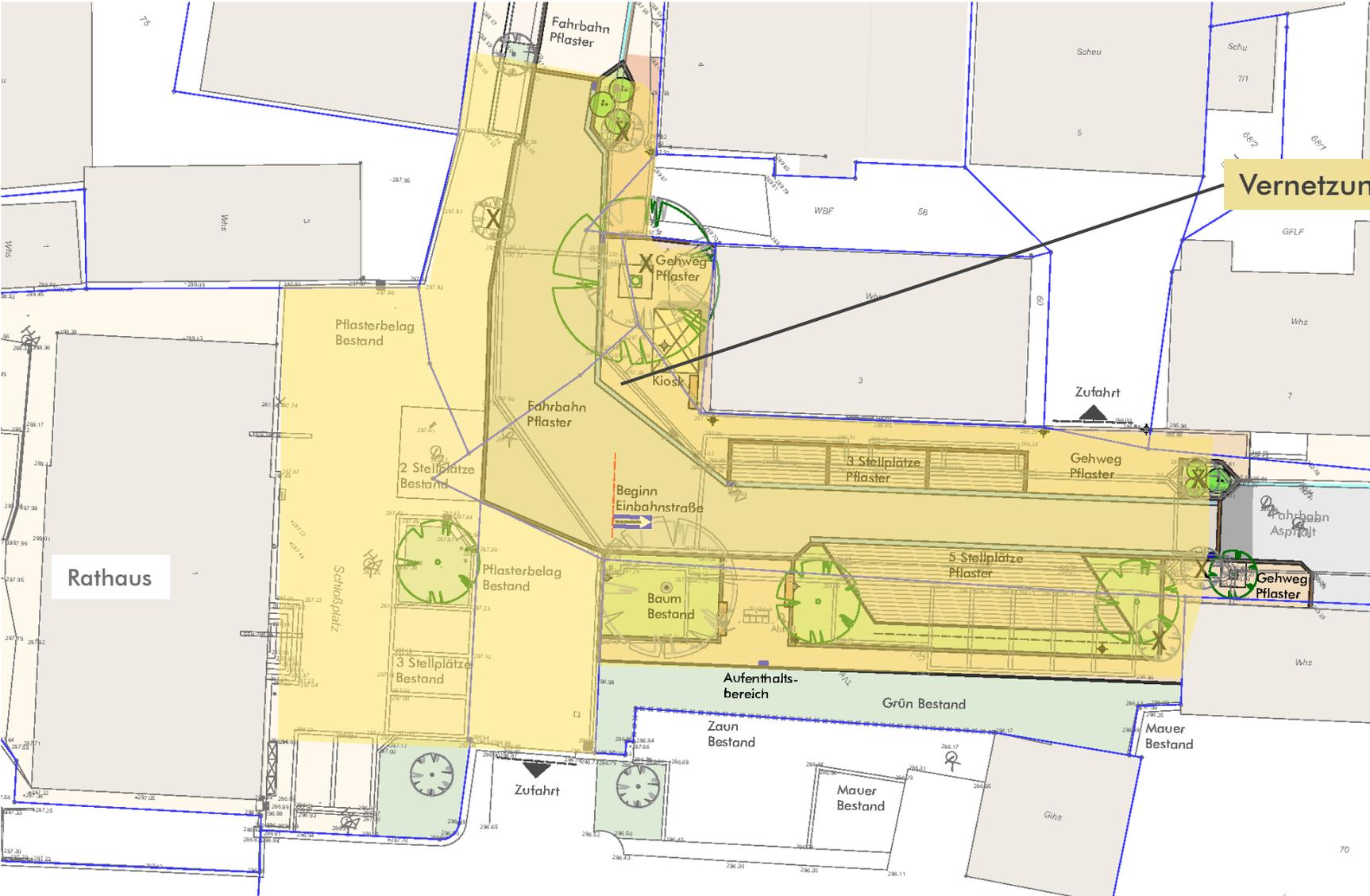
Übersichtslageplan – verkehrsberuhigende Maßnahmen



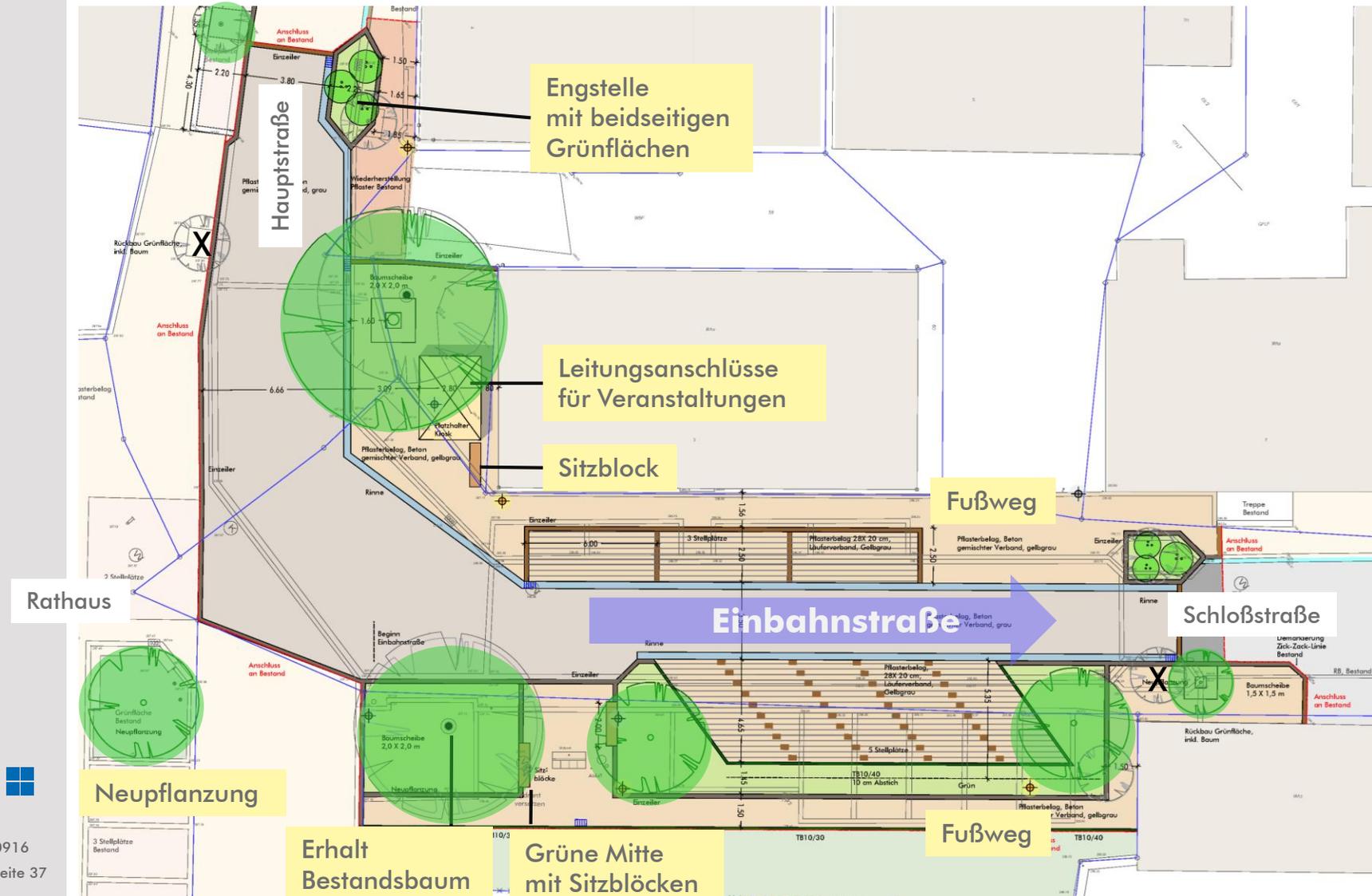
Übersichtslageplan – Stellplätze



Übersichtslageplan – Aufenthaltsflächen



Übersichtslageplan – Aufenthaltsflächen bei Veranstaltungen



Impression Sitzblock Naturstein



Impression Beläge Bestand



Impression Bestandsbaum

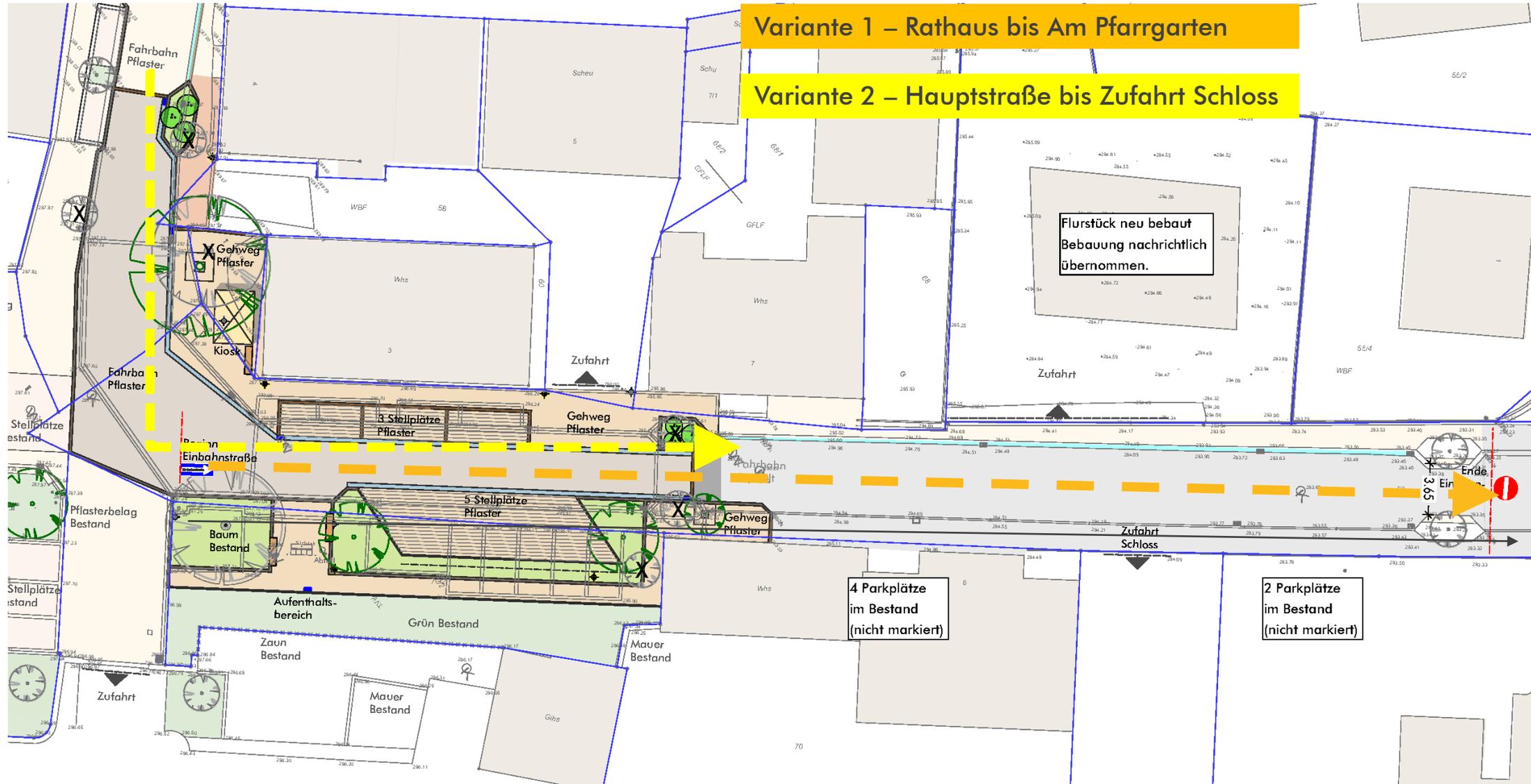
Ausblick

■ Weitere Schritte

- Entwurfsplanung Frühjahr 2025 mit Vorstellung im GR 09.04.2025
- Abstimmung mit Verkehrsbehörde am 06.05.2025
- Überarbeitung Entwurfsplanung mit Vorstellung im GR 02.07.2025
- **Anwohnerinformation am 16.09.2025**
- Beschluss im GR über endgültige Umsetzung Herbst 2025
- Ausschreibung und Vergabe bis Ende 2025
- Bauzeit ab Frühjahr 2026 für 2-3 Monate

Weitere Präzisierung Terminalschiene
in Abstimmung mit Fördergeber

Übersicht Varianten Einbahnstraße



Gestaltung mit Charakter erzeugen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net

Übersichtslageplan

