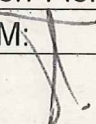



Sitzung des Gemeinderates am 14.10.2020	Beratungsunterlage TOP: 7	Bearbeiter:	Datum: 08.10.2020	
	Drucksache-Nr.: 88 /2020	Herr Fleig		
	<input checked="" type="checkbox"/> nichtöffentlich	<input type="checkbox"/> öffentlich	BM: 	10: 

**Verkehrsuntersuchung „Ortsmitte Freudental“  
- Beratung und Beschlussfassung**

Sachverhalt:

Im Zuge der Neugestaltung des „Rathaus- / Schlossplatzes“ sollte auch die Verkehrssituation in der Freudentaler Ortsmitte in die Überlegungen einbezogen werden.

Die Verwaltung hat das Thema mit der beauftragten Planerin und dem Büro Modus Consult (hat auch die Verkehrsuntersuchung am Knotenpunkt L1106/K1633 gemacht) besprochen. Dabei hat sich gezeigt, dass dies ein sehr vielschichtiges Thema ist, bei dem viele Aspekte und die unterschiedlichen Auswirkungen beachtet werden müssen.

Das Büro Modus Consult hat deshalb in dem als Anlage beigefügten Leistungsangebots vom September 2020 alles zusammengestellt – von der Aufgabenstellung, über die Bestandsanalyse und die Prognoseberechnungen bis zur Ausarbeitung des Verkehrskonzepts.

Aus Sicht der Verwaltung ist eine solche Verkehrsuntersuchung dringend erforderlich, um bei einem Eingriff / einer Veränderung der Verkehrssituation im Bereich des „Rathaus- / Schlossplatzes“ mit den betroffenen Bewohnern / Anliegern die Möglichkeiten diskutieren und dann die entsprechenden Entscheidungen treffen zu können.

Um die aktuelle Situation in der Haupt- / Schloßstraße vor dem Neubau des Kreisverkehrs „L1106/K1633“ erfassen zu können, schlägt die Verwaltung vor, noch in den nächsten 3 – 4 Wochen eine Verkehrszählung durchzuführen.

Über eine endgültige Beauftragung kann und muss dann im Rahmen der Haushaltsplanberatungen für 2021 entschieden werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für eine reine Verkehrszählung belaufen sich auf knapp 2.000 € brutto.

Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat stimmt einer ersten Verkehrszählung im Bereich der „Haupt- / Schloßstraße“ (vor dem Neubau des Kreisverkehrs) zu.